

КАКОЙ КОНДИЦИОНЕР МНЕ ПОДХОДИТ?

Как выбрать
подходящий
кондиционер

- КРИТЕРИИ ВЫБОРА
- ФУНКЦИИ
- СРАВНЕНИЕ СИСТЕМ
- ОБЗОР АССОРТИМЕНТА



Накрышные
кондиционеры



Накрышные
кондиционеры с люком



Кондиционеры для установки
в багажные отсеки



РУКОВОДСТВО
ПО ВЫБОРУ АВТОКОНДИЦИОНЕРА

 **Dometic**

СОДЕРЖАНИЕ

КРИТЕРИИ ВЫБОРА КОНДИЦИОНЕРА

1. Идеальная температура — как получается «комфортный климат»?
2. Описание принципа действия кондиционера
3. Разные климатические системы
4. Значение автомобиля при выборе кондиционера
5. Цели поездки: Какие требования должен выполнять кондиционер?
6. Работа в кемпинге/на стоянке: пусковой ток и защита предохранителем
7. Работа во время движения: возможна только при использовании комплектов расширения
8. Прекрасный микроклимат без подключения к источнику тока. Генераторы
9. Кондиционеры Dometic — обзор ассортимента

 **Dometic**



1. ИДЕАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ЧУВСТВО «КОМФОРТА»

Связь температуры и влажности воздуха

Ощущаемая температура может отличаться от реальной температуры воздуха и показывает, как человек воспринимает температуру в своем окружении. Восприятие температуры человеком включает спектр ощущений от тепла и жары до комфорта или чувства холода. Нашей единственной целью является создание комфорта или благоприятного климата, и в этом решающую роль играет влажность воздуха. И лучше бы она была меньше, ведь мы терпим высокую температуру воздуха и реагируем на нее повышенным потоотделением. При сухой жаркой погоде пот очень быстро испаряется на коже, благодаря чему возникает эффект охлаждения.

Этот эффект не наступает при теплом и влажном климате. При высокой влажности воздуха пот больше не может испаряться с кожи, чтобы охлаждать тело. Поэтому тепловая нагрузка воспринимается особенно тяжело. Воздух воспринимается как душный и спертый, возникают проблемы с кровообращением и нарушения сна.

Эти знания показывают, как может помочь хороший кондиционер. Одного охлаждения недостаточно; система должна уменьшать влажность воздуха, чтобы получался благоприятный климат.



Что
такое
«комфортный
климат»?

 Dometic

Задача кондиционера: создание комфорта

Мы вкладываем деньги в кондиционеры, чтобы увеличить комфорт дома или в автомобиле. Тепловой диапазон, который нам может предоставить кондиционер, не очень велик. Это видно по графику ниже. Температуру до 26 °С мы считаем приемлемой только при низкой влажности воздуха. Если воздух очень влажный, температура не должна превышать 20 °С. Мы отлично чувствуем себя при комнатной температуре 18 °С – 22 °С, если влажность воздуха составляет от 40 до 70%. Чтобы создать такую температуру в автомобиле для поездки даже при высокой температуре окружающего воздуха, охладить воздух и одновременно высушить, необходим работающий от компрессора кондиционер. Системы с прямым или непрямым испарительным охлаждением принципиально хуже.

Комфортный климат

Область комфорта в зависимости от температуры и влажности воздуха



комфортно



еще комфортно



слишком сухо или влажно
— не комфортно

2. ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ КОНДИЦИОНЕРА

Принцип действия кондиционера практически не отличается от принципа действия холодильного агрегата, установленного в любом бытовом холодильнике. Однако его мощность охлаждения несколько больше. В обоих случаях хладагент забирает из охлаждаемого помещения тепло и выводит его по закрытому контуру хладагента наружу. Кроме этого кондиционер должен уменьшать влажность воздуха.

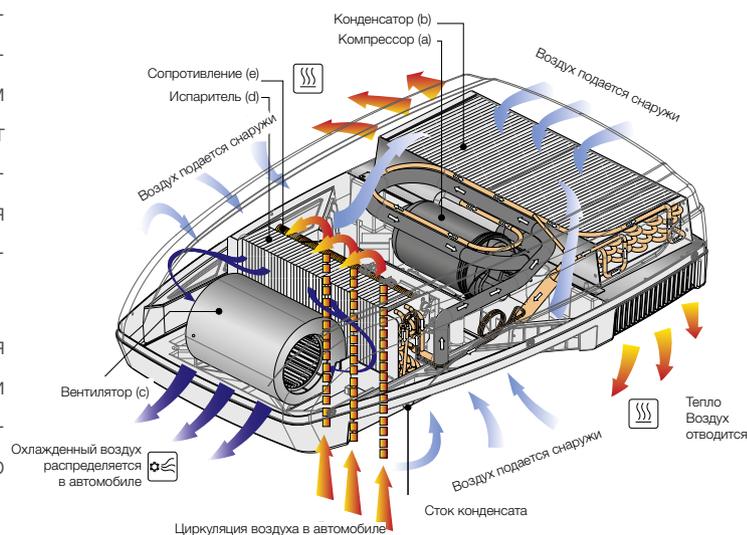
А. Основные климатические системы для туристических кондиционеров

Испарительные установки: В установленном на крыше устройстве вода распыляется и собирается в фильтре. Через фильтр вентилятор всасывает наружный воздух, происходит теплообмен. С помощью вентилятора охлажденный воздух подается в салон. Преимущества: низкое потребление тока, малый вес. Недостатки: КПД в зависимости от влажности окружающего воздуха; регулируемая мощность колеблется. Она падает при влажности воздуха $> 85\%$ — именно в таком случае требуется надежный кондиционер. Кроме этого испарительные установки из-за определенной конструкции системы увеличивают влажность воздуха в автомобиле, при этом независимо от внешних условий.

Компрессорные установки: Находящийся в закрытом контуре газообразный хладагент разжимается под давлением. Он проходит через систему трубопроводов и в испарителе превращается в газ. При этом из окружения забирается тепло, наружная поверхность испарителя охлаждается. Хладагент снова течет в компрессор, цикл начинается заново. Таким образом кондиционер целенаправленно отводит тепло и охлаждает салон автомобиля. Кроме этого, кондиционер выполняет циркуляцию и сушку воздуха в салоне. Преимущество: постоянная большая мощность охлаждения, в значительной степени независимо от температуры наружного воздуха и влажности воздуха.

Во многих компрессорных кондиционерах имеется встроенная функция обогрева, отличающаяся по мощности и КПД. Если речь идет о простом нагревательном резисторе, мощности обогрева вполне хватит для прохладного вечера. Если кондиционер

оборудован экономичным тепловым насосом и значения мощности составляют больше 3000 Вт — в автомобиле будет достаточно тепло даже в переходный сезон.



В. Температура в автомобилях и причины этой температуры

Автодома, спецтехника или жилые модули не являются домами с толстыми стенами. Даже при наличии хорошей изоляции они очень сильно нагреваются под солнечными лучами. Это происходит не только в жарких солнечных странах; даже в более умеренных климатических поясах температура внутри автомобиля или прицепа быстро становится 30°C и больше. Помимо значения изоляции на температурный режим в автомобиле также влияют другие факторы. Например, размер и количество окон — прицеп с небольшими окнами нагревается не так быстро, как большой автомобиль с большими окнами. И, разумеется, место стоянки: Автомобиль находится под прямым солнцем или в тени густых деревьев? Действия водителя также играют определенную роль: Вы используете любую возможность для тщательного проветривания или тепло распространяется по всему салону при закрытых окнах?

Выбор
кондиционера
не так уж
прост...



 **Dometic**

3. ФОРМЫ КОНДИЦИОНЕРОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ: ТРИ МОДЕЛИ НА ВЫБОР



Накрышные кондиционеры



Крышные кондиционеры с окном



Кондиционеры для установки
в багажные отсеки

Монтаж на крыше или в багажном отсеке

В туристических автомобилях имеется только два места для установки кондиционера, правильных с технической и практической точки зрения: крыша и багажном отсеке

Крышные кондиционеры используют физический принцип: холод всегда падает вниз. Потоки холодного воздуха могут напрямую выводиться в жилое помещение без потерь мощности и с малым потреблением энергии. Ранее для этого варианта кондиционера не требовалось окно на крыше. Однако нашим разработчикам прекрасно удалось встроить его в крышный кондиционер. Так возник кондиционер Dometic FreshLight — новинка на рынке.

В кондиционерах, размещаемых в багажном отсеке, воздух распределяется через выпускные отверстия, которые располагаются в салоне индивидуально и обеспечивают гибкость климатических зон.



Помощь в принятии решения: Какую форму кондиционера мне выбрать?

Кондиционер для установки на крышу или в багажный отсек — оба варианта имеют свои сильные стороны, но они предназначены для разных ситуаций применения. В дальнейшем будут сопоставлены указанные формы кондиционеров, что поможет вам принять верное решение. Вы ведь хотите наслаждаться работой своего кондиционера в течение многих лет ...

Преимущества крышного кондиционера

- Простой и быстрый монтаж на крыше
- Не требуются принадлежности (для распределения воздуха)
- Простая перестановка при смене автомобиля
- Отсутствие потерь мощности благодаря эффективному использованию физического принципа (холодный воздух падает вниз)
- Свободный багажный отсек
- Возможен двойной монтаж для создания двух климатических зон
- Сохранение люка при установке кондиционера на крыше со встроенным окном

Преимущества кондиционера для установки в багажный отсек

- Сохраняется центр тяжести и габариты автомобиля
- Не занимает люк
- Возможность индивидуального расположения отверстий для выхода воздуха
- Возможно кондиционирование нескольких помещений



Подгоночная рамка для установки кондиционера или крышного воздухозаборника на крышу из профлиста

СОВЕТ — ПОДГОНОЧНЫЕ РАМКИ DOMETIC ДЛЯ НАКРЫШНЫХ КОНДИЦИОНЕРОВ

Большинство крышных кондиционеров Dometic разработаны для выреза в крыше размером 400 x 400 мм. Что делать, если ваш вырез в крыше больше, например, размером 430 x 430 мм? В этом случае подгоночная рамка обеспечивает идеальный результат монтажа кондиционера.

Другую подгоночную рамку мы предлагаем для **крыш из профлиста** при вырезе в крыше размером 400 x 400 мм — обеспечивается компенсация толщины гофров.

4. ТИП АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВЫБОРЕ КОНДИЦИОНЕРА

От толщины изоляции до площади окон: На что следует обратить внимание

Стандартной формулы, по которой можно рассчитать, какой кондиционер лучше всего подходит для автомобиля, к сожалению, не существует. Как и дома одинакового размера, автомобили одинаковой длины могут иметь абсолютно разную конструкцию. Изоляция, количество и размер окон — от этого зависит поступление тепла в салон. Для хорошо изолированного жилого прицепа с небольшими окнами летом мне требуется меньшая мощность охлаждения, нежели для недостаточно изолированного автомобиля с большими окнами.

- **Размер автомобиля**

Ориентация на длину автомобиля является разумным критерием для выбора моделей кондиционеров. Однако, являясь потенциальным покупателем, я должен хорошо осмотреться внутри своего автомобиля или прицепа. Как поделены помещения и где можно установить кондиционер? Потребуется кондиционирование всего автомобиля или только его части? Какой объем помещения будет охлаждать кондиционер?

- **Вид автомобиля:**

Чем больше окна автомобиля, тем выше требования к кондиционеру. В свою очередь, количество и размер окон зависят от типа автомобиля. В автомобиле с окнами среднего размера кондиционер будет работать нормально. Самые мощные кондиционеры потребуются автомобилям с большими окнами. Относительно небольшие окна жилого прицепа позволяют кондиционеру работать с меньшей мощностью.



СОВЕТ — ВЫБИРАЙТЕ БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ!

При достаточном электропитании для автомобиля следует выбирать кондиционер с мощностью, превышающую минимально необходимую мощность. В конце концов, мощность всегда можно уменьшить.



Кондиционеры — обзор по длине транспортных средств*

Кондиционер	Накрышные кондиционеры					Крышные кондиционеры с окном		Кондиционеры для установки в багажные отсеки	
	FJ 1100	FJ 1700	FJ 2200	FJ 2600	FJ 3200	FL 1600	FL 2200	FW 2000	FW 3000
Жилые прицепы									
5 м	●	-	-	-	-	-	-	●	-
6 м	-	●	-	-	-	●	-	●	-
7 м	-	-	●	-	-	-	●	-	●
8 м	-	-	-	●	-	-	-	-	●
> 8 м	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Кемперы									
5 м	●	-	-	-	-	-	-	●	-
6 м	-	●	-	-	-	●	-	●	-
7 м	-	-	●	-	-	-	●	-	●
8 м	-	-	-	●	-	-	-	-	●
> 8 м	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Автофургоны									
5 м	●	-	-	-	-	-	-	-	-
6 м	-	●	-	-	-	-	-	-	-
6,50 м	-	-	●	-	-	-	-	-	-

*Данная классификация является рекомендацией. В зависимости от типа транспортного средства и изоляции классы кондиционеров могут отличаться.

5. ЦЕЛИ ПОЕЗДКИ: КАКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДОЛЖЕН ВЫПОЛНЯТЬ КОНДИЦИОНЕР?

Северная Швеция или разгар лета на Сицилии ...

Так как я люблю ездить на Скандинавский полуостров, я вряд ли буду использовать свой кондиционер на полную мощность и скорее всего мне понадобится кондиционер с небольшой мощностью. Но если я регулярно езжу в Южную Европу, на мощности экономить не стоит. Малой мощности будет недостаточно, если в автомобиле находятся малые дети или домашние животные. Ведь жаркие летние дни быстро превращают пребывание в автомобиле в сплошные мучения. Даже если по ночам не становится прохладно, нормальный отдых сможет гарантировать только кондиционер с достаточной мощностью охлаждения.

- **Какая мощность охлаждения мне потребуется?**

Вопрос разума и использования энергии. От кондиционера в жилом автомобиле нельзя требовать такой же мощности охлаждения, которую выдает кондиционер обычного автомобиля, который работает от двигателя. Тот, кто при полуденном солнце и температуре окружающего воздуха свыше 30 °С хочет охладить салон до 18 °С, вероятно будет разочарован. Однако в салоне можно создать приятный температурный режим для хорошего ночного сна. Смыслом и целью работы кондиционеров для туристических автомобилей является не борьба с наружными температурами, а борьба против дополнительного искусственного нагрева салона. Так, например, температура в стоящем на солнце автомобиле значительно выше температуры окружающего воздуха. Использование кондиционера позволяет значительно снизить температуру в салоне, улучшить климат в салоне благодаря осушению воздуха.

Три ориентировочных значения для использования кондиционеров: Стремиться к температуре 18 – 22 °С и влажности воздуха 40 – 70 %, так как эти значения считаются наиболее благоприятными. Тот, кто хочет быть максимально уверенным, с помощью термометра и гигрометра выполняет контроль и и при отклонениях включает кондиционер. Температура в салоне должна быть максимум на 8°С ниже температуры окружающей среды, так как в противном случае могут возникнуть проблемы со здоровьем.



Dometic FreshJet — идеальное решение двухзонного кондиционирования

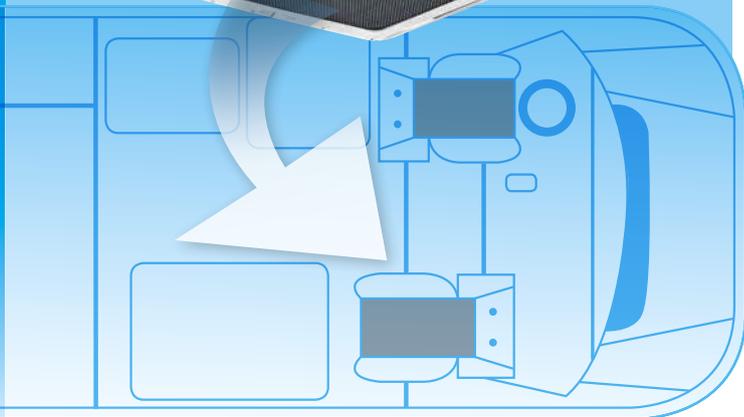
Независимое кондиционирование спального и жилого пространства без проблем достигается с помощью установки двух кондиционеров FreshJet. При выборе мощности следует учитывать размер помещения, температурные предпочтения и любимые регионы поездок. Поскольку большие модели FreshJet 2200/2600/3200 оснащены функцией плавного пуска, а модели FreshJet 1100/1700 отличаются сверхмалым пусковым током, в кемпингах со слабыми предохранителями может работать хотя бы один из двух кондиционеров.



Климатическая зона А



Климатическая зона В



6. КОНДИЦИОНЕРЫ В СЕТИ РАБОТА В КЕМПИНГЕ



Пусковые токи и защита предохранителем

Среди имеющихся в туристических автомобилях потребителей компрессорные автомобили имеют самый большой пусковой ток. Но этот ток требуется только на доли секунды и в непрерывном режиме быстро снижается. Так как в большинстве кемпингов используются инерционные предохранители, кратковременные пиковые значения, как правило, выдерживаются без проблем.

WAECO CombiPower

Прекрасное управление энергией

Слабо защищенный предохранителями кемпинг и в автомобиле работают такие дополнительные потребители, как зарядное устройство, холодильник, освещение? В таком случае кондиционер может не запуститься из-за низкого пускового тока. За исключением тех случаев, когда работает WAECO CombiPower. Эта интеллектуальная комбинация из синусного инвертора и автоматического зарядного устройства управляет всем током. Она контролирует входную сеть и самостоятельно реагирует на все ситуации. Если во внешних источниках энергии обнаруживается ограниченная емкость, для поддержки используется ток аккумулятора (PSF). Если внешний источник полностью отказывает, автоматически включается инвертор (функция ИБП) и подает присоединенным потребителям — также и кондиционеру — чистое синусоидальное напряжение.

Встроенное зарядное устройство аккумулятора характеризуется 6-ступенчатым щадящим процессом зарядки и согласованным распределением мощности. Его мощность зарядки зависит от регулировки ограничителя тока и фактического потребления 230 В.

Инновация



Легкий и простой пуск:**Dometic FreshJet 2200 / 2600 / 3200**

Три наиболее мощных варианта FreshJet отличаются особой мощностью. И, кроме того, особенностью, которая обеспечивает надежный пуск даже в кемпингах с нестабильным электропитанием: функцией плавного пуска. Во время фазы пуска она оказывает двигателю дополнительную поддержку. Фаза пуска значительно сокращается и завершается прежде, чем сможет сработать (инерционный) предохранитель. Еще одно преимущество: в общем случае допускаются падения напряжения, вызванные слишком длинными подручными питающими линиями (кабельными удлинителями на барабане).



FreshJet 2200



FreshJet 2600



FreshJet 3200

**Свен — Дюссельдорф**

«С удовольствием мы ездим в небольшие кемпинги на юге, но иногда это достает меня. Ты хочешь сварить чашку кофе, а предохранитель уже сработал. Или тебе надо выключить все остальное, чтобы мог запуститься кондиционер. Когда я пожаловался своему продавцу, он ухмыльнулся и показал мне CombiPower от WAECO. Синусный инвертор, имеющий встроенное автоматическое зарядное устройство. «Установите его и вы навсегда избавитесь от проблем с электропитанием» сказал он. Я так и сделал, потому что я доверяю ему, и он был прав. Кофеварка, фен, кондиционер и все остальное работают без проблем, неважно, где мы сейчас находимся. CombiPower также имеет еще одно преимущество: Сейчас мы можем включать кондиционер даже во время поездки. Салон остается прохладным и это особенно приятно нашей собаке. Лео, лабрадор, всегда ездит с нами, зафиксированный поводком на полу. Так как наши жилой автомобиль быстро нагревается, я еще никогда не чувствовал себя так комфортно. Теперь Лео наслаждается прекрасным климатом и бодрый после каждой поездки.»

7. РАБОТА ДАЖЕ ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ ЭТО ВОЗМОЖНО БЛАГОДАРЯ КОМПЛЕКТАМ ПОСТ. ТОКА



Прохлада во время поездки

Для всех кондиционеров Dometic имеются подходящие комплекты постоянного тока, с помощью которых возможна работа от автомобильного аккумулятора на 12 вольт. Теперь не надо ждать прибытия на место отдыха, чтобы кондиционировать жилое помещение — необходимая температура поддерживается в пути. Это особенно приятно в том случае, если едет очень много людей или также домашних животных.

Намного больше, чем “просто инвертор”

Среди аксессуаров для кондиционеров Dometic доступно пять комплектов постоянного напряжения, отличающихся по мощности и комплектации. Основными компонентами являются синусный инвертор или инвертор с синусоидальным выходным напряжением и распределитель зарядного тока. Он обеспечивает использование энергии в режиме поездки. Он управляет распределением тока между стартерной батареей, батареей потребителей, генератором. И еще он предотвращает перегрузку аккумуляторов или бортовой электроники.



Стандартные решения

Инвертор с синусоидальным выходным напряжением, распределитель зарядного тока с защитой от пониженного напряжения, приоритетная схема для режима работы на 230 вольт, дистанционное управление — это основные компоненты недорогого **комплекта постоянного тока 1 и 2**. Инвертор может использоваться исключительно для работы кондиционера.



Решения для комфорта

Чистое синусоидальное напряжение дает имеющийся в **комплектах постоянного тока 3, 4, 5 и 6** синусоидальный инвертор. Таким образом он питает не только кондиционер, но и другие электрические приборы. Отличительные особенности оснащения: распределитель зарядного тока с защитой от пониженного напряжения, схема приоритета сети для режима работы на 230 вольт, дистанционное управление.

Распределитель зарядного тока: Прекрасное управление энергией в режиме поездки



В качестве источников тока во время поездки доступны стартерная батарея, батарея потребителей и генератор. Цветной Распределитель зарядного тока служит для того, чтобы кондиционер можно было оптимально встроить в систему электропитания автомобиля. Если возникает угроза разряда стартерной и составной батареи во время поездки, распределитель зарядного тока отключает кондиционер. Как только снова будет достаточно мощности генератора, кондиционер автоматически включится. Если кондиционер, кабельная проводка, мощность генератора и емкость аккумулятора точно согласованы между собой, во время поездки вы будете наслаждаться приятным климатом в салоне автомобиля.

8. КОМФОРТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА БЕЗ ТОКА ОТ СЕТИ. ГЕНЕРАТОРЫ

Мобильный генератор тока на все случаи

Тот, кто привык к хорошему, никогда не откажется от привычного комфортного климата. Генераторы Dometic обеспечивают электропитание там, где нет электросети. Таким образом, они являются незаменимыми для любителей отдыха на открытом воздухе, которым необходима максимальная свобода и независимость.

Прекрасно подобран под требования автотуристов газовый генератор TEC 29LPG. Он подходит для автономного режима работы всех кондиционеров Dometic для туристических автомобилей и, разумеется, питает все остальные встроенные потребители. Особые преимущества: малый вес, экономичность с пониженным шумообразованием и выбросом вредных веществ — экологическая альтернатива бензиновым и дизельным генераторам.



Кондиционеры

Dometic FreshJet 1100

Накрышный кондиционер



Dometic FreshJet 1700

Накрышный кондиционер



Dometic FreshJet 2200

Накрышный кондиционер



С плавным пуском

№ изделия	9105306261	9105306262	9105306240
Рекомендованная длина автомобиля (м)	макс. 5	макс. 6	макс. 7
Холодопроизводительность (Вт / БТЕ/ч)	1000 / 3400	1700 / 5800	2200 / 7500
Мощность нагрева (Ватт)	—	800	1200
Потребление Охлаждение/обогрев (Вт) Тепловой насос (Вт)	430 / — —	620 / 800 —	950 / 1200 —
Входное напряжение	230 В перем. тока/50 Гц	230 В перем. тока/50 Гц	230 В перем. тока/50 Гц
Потребление тока Охлаждение/обогрев (А) Тепловой насос (А)	2,0 / — —	2,7 / 3,5 —	4,1 / 5,2 —
Необходимый предохранитель Охлаждение (А) Обогрев (А)	3 —	4 4	5 6
Хладагент	R134a	R407c	R407c
Размеры (Ш x В x Г мм) Наружные Внутренняя		650 x 248 x 980 470 x 45 x 555	
Вырез в крыше (Ш x Г мм)	400 x 400	400 x 400	400 x 400
Толщина крыши (мм)	25 – 60	25 – 60	25 – 60
Вес (кг)	22	29	32
Количество сопел	2 (по 1 спереди/сзади)		
Функция сопел	Распределение воздуха на сопла с плавной регулировкой		
Количество мощностей вентилятора	4	4	4
Дистанционное управление	●	●	●
Знак технического контроля	Сертификация согласно нормативам ЭМС/для автомобилей	Сертификация согласно нормативам ЭМС/для автомобилей	Сертификация согласно нормативам ЭМС/для автомобилей
+	Аксессуары: Подходящие генераторы TEC 29, TEC 29LPG, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H		
+	Аксессуары: комплекты постоянного тока (комплекты расширения)	1 / 3 / 5	2 / 3 / 5

Подгоночная рамка для монтажа моделей FreshJet в крышные люки, превышающие стандартный размер 400 x 400 мм
[9103500476](#)

Подгоночная рамка для установки кондиционера или крышного воздухозаборника на крышу из профлиста
[9104114007](#)

Dometic FreshJet 2600

Накрышный кондиционер



9105306263

макс. 8

2500 / 8500

3300*1

1200 / —
1350

230 В перем. тока / 50 Гц

5,2 / —
5,9

6

6

R407c

400 x 400

25 – 60

39

2 (по 1 спереди/сзади)

Распределение воздуха на сопла с плавной регулировкой

4



Сертификация согласно нормативам ЭМС/для автомобилей

4 / 6

Подгоночная рамка для монтажа моделей FreshJet в крышные люки, превышающие стандартный размер 400 x 400 мм

Подгоночная рамка для установки кондиционера или крышного воздухозаборника на крышу из профлиста

9103500476

9104114007

Dometic FreshJet 3200

Накрышный кондиционер



9105306264

макс. 8

2800 / 9560

3300*1

1300 / —
1350

230 В перем. тока / 50 Гц

5,7 / —
5,9

10

10

R407c

400 x 400

25 – 60

36

Входит в комплект поставки всех моделей FreshJet

650 x 248 x 980
470 x 45 x 555

НОВЫЕ ПАНЕЛИ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВОЗДУХА – ДЛЯ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ FRESHJET.

ОПТИМАЛЬНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ДВУМЯ РЕГУЛИРУЕМЫМИ ПОТОКАМИ ВОЗДУХА

Новая панель распределения воздуха FreshJet была разработана с использованием последних знаний в гидроаэродинамике. Воздушные потоки с полной мощностью подаются в двух направлениях: к передней и задней части. В результате жилое помещение может быть охлаждено очень быстро и эффективно. Оба воздушных потока могут быть направлены нужным образом: влево или вправо, на потолок или в пол. Еще одним привлекательным элементом дизайна является светодиодный индикатор с регулируемой яркостью.



- Превосходный дизайн
- Оптимизированное распределение воздуха в двух направлениях – мощный эффект охлаждения
- Светодиодное освещение с регулируемой яркостью
- Простое обслуживание (магнитное крепление)



С пультом дистанционного управления



Подгоночная рамка для кондиционера или крышного воздухозаборника на крыше из профлиста.

*1 Макс. мощность обогрева = мощность теплового насоса

Кондиционеры

Dometic FreshLight 1600

Крышный кондиционер с люком



Распределение
воздуха



Dometic FreshLight 2200

Крышный кондиционер с люком



Распределение
воздуха



№ изделия	9102900207	9102900165
Рекомендованная длина автомобиля (м)	макс. 6	макс. 7
Холодопроизводительность (Вт / БТЕ/ч)	1550 / 5300	2200 / 7500
Мощность нагрева (Ватт)	2050 **	2700 **
Потребление Охлаждение/обогрев (Вт) Тепловой насос (Ватт)	620 / — 800	950 / — 1200
Входное напряжение	230 В перем. тока / 50 Гц	230 В перем. тока / 50 Гц
Потребление тока Охлаждение/обогрев (А) Тепловой насос (А)	2,7 / — 3,5	4,1 / — 5,2
Необходимый предохранитель Охлаждение (А) Обогрев (А)	3 4	5 6
Хладагент	R407c	R407c
Размеры (Ш x В x Г мм) Наружные Внутренняя	758 x 210 x 1105 550 x 53 x 880	758 x 210 x 1105 550 x 53 x 880
Вырез в крыше (Ш x Г мм)	400 x 700	400 x 700
Толщина крыши (мм)	25 – 60	25 – 60
Вес (кг)	40	42
Количество сопел	2 (по 1 спереди/сзади)	2 (по 1 спереди/сзади)
Функция сопел	Распределение воздуха на сопла с плавной регулировкой	
Количество мощностей вентилятора	4	4
Дистанционное управление	•	•
Знак технического контроля	Сертификация согласно нормативам ЭМС / для автомобилей	
+ Аксессуары: Подходящие генераторы	TEC 29, TEC 29LPG, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H	
+ Аксессуары: комплекты постоянного тока (комплекты расширения)	2 / 3 / 5	2 / 3 / 5
+ Другие аксессуары: Номер изделия/цена	Защитный кожух 9103500237	Защитный кожух 9103500237

Dometic FreshWell 2000

Встраиваемый в багажный ящик кондиционер



Распределение воздуха



9105304499

макс. 6

1800 / 6100

—

650 / —
—

230 В перем. тока / 50 Гц

2,8 / —
—

3

R407c

400 x 286 x 560

—

—

20

3 отверстия выпуска воздуха (аксессуар) устанавливаются в центре или распределяются в помещении

3



Сертификация согласно нормативам ЭМС / для автомобилей

TEC 29, TEC 29LPG, TEC 30EV, TEC 40D

—

см. в интернете: www.dometic.ru/rv

Dometic FreshWell 3000

Встраиваемый в багажный ящик кондиционер



НОВИНКА!

Распределение воздуха



9105305764

макс. 8

2700 / 9200

3000 *2

990 / —
1100

230 В перем. тока / 50 Гц

4,3 / —
4,8

5

5

R410a

400 x 286 x 628

—

—

21

3



Сертификация согласно нормативам ЭМС / для автомобилей

TEC 29, TEC 29LPG, TEC 30EV, TEC 40D

3 / 5

см. в интернете: www.dometic.ru/rv

*1 Макс. мощность обогрева = мощность теплового насоса

*2 Макс. мощность обогрева = мощность теплового насоса плюс мощность нагревательного элемента.

Генераторы

	TEC 29	TEC 29LPG	TEC 30EV	TEC 40D	T 2500H
					
№ изделия	9102900200	9102900179	9102900033	9102900201	9102900005
Режим работы/Топливо	Обычный бензин октановое число 91	Газ; сжиженный газ с мин. долей пропана 60%	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Обычный бензин октановое число 91
Потребление	макс. 1,2 л/ч	макс. 1,0 кг/ч	макс. 0,7 л/ч	макс. 1,4 л/ч	макс. 1,2 л/ч
Эксплуатационная мощность (Вт)	2600	2600	2500	3500	2000
Пиковая мощность (Вт)	2900	2900	2900	3900	2200
Выходное напряжение	230 В перем. тока ±1% (длительно)/чистое синусоидальное напряжение ~	230 В перем. тока ±10% (длительно)/чистое синусоидальное напряжение ~			
Защита от короткого замыкания	●	●	●	●	●
Макс. пусковой ток (А)	33	33	33	45	24
Уровень шума в 7 м расстоянии (дБА)	54–59	54–59	60	64	60
Звукоизоляция	●	●	●	●	●
Управление через внешнюю панель управления	●	●	●	●	●
Знак технического контроля	E13	E13	E13	E24	E3
Мощность двигателя (кВт (л.с.))	4,0 (5,5)	4,0 (5,5)	3,3 (4,5)	4,7 (6,4)	4,0 (5,5)
Ширина с подвеской (мм)	580	580	572	765	640
Размеры (ШхВхГ, мм)	480 x 290 x 385	480 x 290 x 385	465 x 465 x 466	765 x 457 x 467	530 x 290 x 385
Конструкция корпуса	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
Вес (кг)	44,0	44,0	70,0	96,5	50,0
Подходит для кондиционеров Dometic					
FreshLight 1600	●	●	●	●	●
FreshLight 2200	●	●	●	●	●
FreshJet 1100	●	●	●	●	●
FreshJet 1700	●	●	●	●	●
FreshJet 2200	●	●	●	●	●
FreshJet 2600	●	●	●	●	—
FreshJet 3200	●	●	●	●	—
FreshWell 3000	●	●	●	●	—
FreshWell 2000	●	●	●	●	●

Комплекты пост.
тока для работы
от 12 или 24 В

	Комплект 1	Комплект 2	Комплект 3 / Комплект 5	Комплект 4 / Комплект 6
	 Стандартное решение	 Стандартное решение	 Решение комфорт-класса	 Решение комфорт-класса
№ изделия	910030003	910030001	910030002 (12 В) 9100300073 (24 В)	9100300044 (12 В) 9100300074 (24 В)
Потребление тока (12 вольт пост. тока) (А)*1	30–40	100–150	12 В: 30 – 113 24 В: 15 – 60	12 В: 100 – 150 24 В: 50 – 75
Рекомендованная мощность генератора (А)*2	≥ 75	≥ 150	12 В: ≥ 150 24 В: ≥ 75	12 В: ≥ 150 24 В: ≥ 75
Рекомендованная суммарная емкость аккумулятора (Ач)*3	≥ 80	≥ 250	≥ 250	≥ 250
Эксплуатационная мощность (Ватт)	1000	1600	1.800	2.300
Размеры (ШxВxГ мм) Инвертор Приоритетная схема	210 x 77 x 300 —	210 x 77 x 410 —	197,5 x 94,3 x 406	283 x 128,4 x 436
Комплект поставки Инвертор				
Синусоидный	—	—	●	●
Синусоподоб. Выходное напряжение	●	●	—	—
Приоритетная схема	●	●	●	●
Дистанционное управление, кабель управления (м)	5	5	7,5	7,5
2 кабеля аккумулятора, длина 1,5 м (м*)	16	25	35	35
Соединительный кабель 230 В (шт.)	1	1	2	2
Распределитель тока с реле	●	—	—	—
с реле мощности	—	●	●	●
Подходит для кондиционеров Dometic				
FreshLight 1600	—	●	●	—
FreshLight 2200	—	●	●	—
FreshJet 1100	●	—	●	—
FreshJet 1700	—	●	●	—
FreshJet 2200	—	●	●	—
FreshJet 2600	—	—	—	●
FreshJet 3200	—	—	—	●
FreshWell 3000	—	—	●	—
FreshWell 2000	—	—	—	—

*1 Потребление тока зависит от используемого кондиционера и окружающей температуры.

*2 Мощность генератора зависит от используемого кондиционера и окружающей температуры.

*3 Общая емкость аккумулятора зависит от используемого кондиционера.

ВСЕ
АССОРТИМЕНТ
КОМФОРТА

Просмотр продукции:
www.dometic.ru/rv



www.dometic.ru/rv

или посетите нас также в социальной сети FACEBOOK 

 **Dometic**
GROUP